

Nación del Seneca de Indios
Seneca Sistema de Tránsito

Título VI

Plan de Participación Pública

La Nación de los Indios de Seneca (SNI) Seneca Tránsito Sistema (STS) hace esfuerzos para llegar a su comunidad en la operación por los avisos de publicación de la oportunidad de solicitar comentarios públicos sobre concesión de aplicaciones, servicio propuesto cambios y cambios a la estructura de la tarifa de la STS. Los avisos antes mencionados son publicados en varios formatos de medios electrónicos, incluyendo el sitio web de STS y publicados en la prensa local. El STS mantiene una lista de servicios sociales, servicios humanos, proveedores de transporte público y privado, incluidos los operadores de taxi y las instituciones locales y transmite todas las notificaciones asociadas con el STS para las entidades cotizadas a la oportunidad de revisar cualquier comentario sobre los cambios propuestos. En el área de servicio de STS, esta lista incluye las entidades que pueden representar a minorías y poblaciones habilidades inglesas limitadas.

Información del Título VI, incluyendo las formas y procedimientos de quejas del Título VI se publican en el sitio web de STS. Título VI información se muestra también en las zonas comunes asociadas con STS.

Aviso a los Beneficiarios

El STS ha publicado un Aviso a los Beneficiarios, indicando que el STS no discrimina por raza, color u origen nacional en programas y actividades que reciben asistencia financiera federal. El aviso incluye los procedimientos, mediante el cual, un individuo puede comunicarse con el STS para el derecho a presentar una denuncia de Título VI a el STS o la Administración Federal de Tránsito de Información en su Título VI Programa o ejercicio individual. Se ha publicado el Aviso Publicado a los Beneficiarios en el sitio web de STS y la Notificación a los Beneficiarios ha sido traducida al español y publicada en el sitio web de STS.

Programa de Asistencia de Idioma:

El STS no discrimina contra las personas que pueden encontrar una barrera de idioma en la distribución de documentos y materiales asociados con el STS. En la ocurrencia de una situación donde un individuo ha limitado dominio del inglés y el idioma inglés es un obstáculo para la capacidad del individuo de acceder a la información relativa a documentos y materiales asociados con el STS, el STS se encargará de lenguaje, servicios de asistencia para permitir una traducción de los documentos antes mencionados para dijeron individuales. El STS ha traducido su Notificación a los Beneficiarios de la protección disponible bajo el programa Título VI en español y el aviso es publicado en el sitio web de STS. Procedimientos, por que e individual pueden solicitar asistencia de idioma están disponibles en el sitio web de STS.

Política de Comportamiento Pasajero STS

El STS ha publicado y publicada en el sitio web de STS su Política de Comportamiento del Pasajero, también conocido como el Código de Conducta y distribuye la política en los autobuses de STS durante el funcionamiento del servicio.

Comunidad Participación

El SNI reconoce la importancia y el valor de regular y significativa participación ciudadana en el proceso de planificación para involucrar a las comunidades y fomentar relaciones de colaboración con otros organismos y programas. El SNI aprobado una resolución en Mayo 2017 Consejo la adopción de un amplio Público Participación Plan (PPP) para proporcionar orientación sobre participación pública.

El STS sigue participando en los esfuerzos para mejorar la coordinación regional y la cooperación en la entrega de servicios de transporte. El Sur Grada Oeste Planeamiento Regional y Junta de Desarrollo convoca el Comité de Gestión de Movilidad Regional con representantes de los tres condados (Allegany, Cattaraugus, Chautauqua) y la Nación Seneca. Representación en el Comité incluye Acceso Allegany, Chautauqua Area Regional Tránsito Sistema (CARTS), STS, Sistema de Tránsito de Area Olean (OATS); El Centro de Rehabilitación en Olean y el Centro de Recursos de Jamestown; Obras de Chautauqua en Jamestown; Condado de Cattaraugus, Planificación de la Gerencia; y Estado de New York Departamento de Transporte.

Los representantes de aena, Acceso Allegany, CARTS y STS realizar reuniones durante las cuales se discuten oportunidades y actividades para coordinar servicios de transporte público entre las operaciones. La continuación de los acuerdos de colaboración establecidos ofrece la oportunidad para la prestación eficiente de costo de los servicios de transporte público de la región. Se prevé que existen acuerdos de asociación será revisada y renovada anualmente.

Una actualización de Plan Coordinado Condado de Cattaraugus llama para la identificación de estrategias para abordar las brechas, eliminar las duplicaciones y mejorar la eficiencia de la utilización de los recursos disponibles en la prestación de servicios de transporte regional de la región. La Nación de Indios del Seneca participa en debates regionales para identificar oportunidades y recursos para implementar dichas estrategias.